

MEGATURBO DHD 10W-40

Lubrificante Full-Synthetic per veicoli industriali

Formulato con additivi di ultima generazione che consentono un adattamento del lubrificante a tutte le condizioni di temperatura e pressione dei moderni motori diesel. La formulazione totalmente sintetica migliora in maniera significativa le prestazioni del lubrificante in termini di Fuel Economy, Viscosity-Control, formazione di particolato, protezione contro l'usura e la formazione di morchie. L'eccezionale versatilità lo rende ideale per le flotte miste.

Applicazioni & Benefici

- Protezione Ottimale

L'utilizzo di additivi dedicati di elevata tecnologia, assicura il massimo controllo delle emissioni di particolato per tipologia di lubrificante. I detergenti e gli additivi anti-usura ivi presenti consentono l'ottenimento di un cambio olio prolungato nei motori EURO 3, EURO 4 ed US 2002.

- Fuel Economy

Migliorando la fase di avviamento e le partenze a freddo ed aumentando la protezione delle componenti motoristiche, riduce sensibilmente i consumi di carburante e la durata del motore nel tempo.

- Engine Cleaness

La formulazione bilanciata di additivi detergenti e disperdenti consente di ottenere un elevato standard di pulizia dei pistoni e del motore, che si traduce in un allungamento dell'efficienza e vita dello stesso.

- Versatilità

Offre protezione e prestazioni sia per i motori diesel più recenti di elevata potenza di provenienza internazionale, anche in condizioni severe d'esercizio.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E7, E5
ACEA A3/B4-04, A3/B3-04
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
API SL
MB 228.3, 229.1
Volvo VDS-3
MAN M 3275
MTU Type 2
Global DHD-1
Mack EO-M Plus, EO-N
Renault Truck RLD/RLD-2
Cummins CES 20076, 77, 78
CAT ECF-2, ECF-1-a
ZF TE-ML 07C
Deutz DQC III-05, DQC III-10



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGATURBO DHD 10W-40
Gradazione SAE	-	10W-40
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.880
Viscosità	ASTM D 445	
cSt @ 40°C		95.0
cSt @ 100°C		14.2
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	150
TBN	ASTM D 1298	10.0
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	1.2
CCS a -25°C – mPa.s	ASTM D 5293	6660
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	220
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	-39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGATURBO DHD 10W-40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGATURBO DHD 10W-40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it