

MEGATURBO E7

Lubrificante extra-protettivo per Heavy Duty

Formulato con un additivo a tripla tecnologia, offre una migliorata protezione contro l'usura, depositi e sostanze acide derivanti dalla combustione, garantendo una ridotta manutenzione del motore e migliori performance, riducendo così i costi operativi. La comprovata efficacia e versatilità del prodotto, come si evince dalle specifiche superate, lo rendono impiegabile in molti motori diesel pesanti, turbo e non, operanti sia su strada che fuori dai circuiti convenzionali (Off-Road).

Applicazioni & Benefici

- Tripla Protezione

Protezione dall'usura: offre un elevato livello di protezione anti-usura nelle aree critiche, soggette a questo tipo di problematica, in tutte le condizioni operative. Gli additivi ivi contenuti interagiscono con le zone di contatto metallo-metallo al fine di creare un film di lubrificante con funzione protettiva.

Protezione dai depositi: Gli additivi disperdenti prevengono l'assemblaggio del particolato, mantenendolo in sospensione ed evitando così il contatto con le zone più calde del motore, causa all'origine della formazione delle morchie.

Protezione da Acidi/Corrosione: Assicura elevata ed efficiente protezione per l'albero a camme, albero motore e cuscinetti, grazie all'ausilio di speciali additivi che vanno a neutralizzare gli acidi derivanti dalla combustione, inibendo in questo modo i fenomeni corrosivi.

- Engine Cleaness

La formulazione bilanciata di additivi detergenti e disperdenti consente di ottenere un elevato standard di pulizia dei pistoni e del motore, che si traduce in un allungamento dell'efficienza e vita dello stesso.

- Versatilità

Pensato per la maggior parte dei motori moderni che soddisfano le normative Euro 5, 4, 3, 2.

Per tutte le motorizzazioni dotate di moderni motori a basse emissioni con filtro anti-particolato, si raccomanda l'utilizzo di prodotti specifici, come MEGATURBO E9 15W-40 o MEGATURBO LE-9 10W/40.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E7, E5, E3

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL

MB 228.3

Volvo VDS-3

Renault Truck RLD-2

MAN M 3275-1

MTU Category 2

Mack EO-O +, EO-M

CAT ECF-2, ECF-1-a

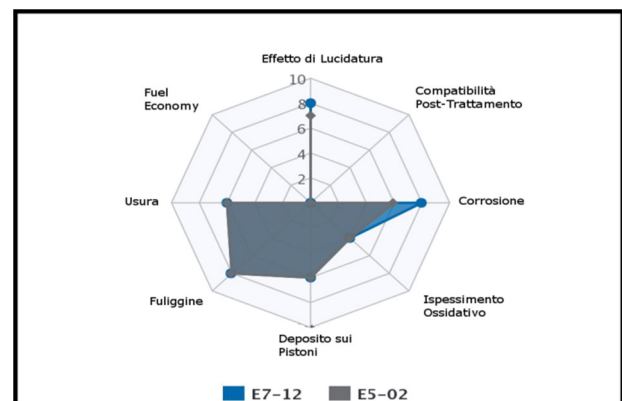
Deutz DQC III-10

Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71

JASO DH-1

Global DHD-1

DDC: 93K215



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGATURBO E7 15W-40	MEGATURBO E7 20W-50*
Gradazione SAE	-	15W-40	20W-50
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.880	0.888
Viscosità	ASTM D 445		
cSt @ 40°C		105.0	158.0
cSt @ 100°C		14.5	18.5
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	140	138
TBN	ASTM D 1298	10.0	10.0
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	1.45	1.45
CCS a -25°C – mPa.s	ASTM D 5293	6700	-
CCS a -20°C – mPa.s		-	8500
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	230	232
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	<- 36	<- 27

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

*MEGATURBO E7 20W-50 è disponibile solo nei formati da 20 e 200 litri

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGATURBO E7 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGATURBO E7 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it