

MEGATURBO

Lubrificante multigrade per automezzi pesanti a diesel

Lubrificante ingegnerizzato per adattarsi e proteggere dalle diverse condizioni di guida. Il pacchetto additivi utilizzato svolge una molteplice azione protettiva contro l'usura, la formazione dei depositi e resistenza alle alte temperature da stress. Il fine ultimo è quello di garantire all'utilizzatore finale un allungamento della vita del motore, mantenendo pressoché inalterate le prestazioni con una protezione continua. La formulazione rende il prodotto idoneo a quasi tutti i motori diesel pesanti, turbo e non, per impieghi sia stradali che off-road.

Applicazioni & Benefici

- Engine Cleaness

La formulazione bilanciata di additivi detergenti e disperdenti consente di ottenere un elevato standard di pulizia dei pistoni e del motore, che si traduce in un allungamento dell'efficienza e vita dello stesso.

- Protezione dall'usura

Controlla e previene l'insorgere dei fenomeni d'usura, garantendo un'ottima pulizia del motore e l'allungamento del suo ciclo vitale. Il tutto si traduce in una erogazione di potenza ed in una efficienza stabile nel tempo (riduzione dei costi di manutenzione).

- High Temperature Protection

Il lavoro continuo effettuato dal pacchetto additivi garantisce una protezione del sistema anche in condizioni estreme di esercizio (quali alte pressioni e temperature).

- Versatilità

Il lubrificante MEGATURBO è indicato per una larga gamma di applicazioni come motori diesel pesanti, mezzi impiegati nell'industria mineraria ed edile ed in campo agricolo dove i continui STAR&STOP provocano la formazione di depositi ed usura.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E3
API CH-4, CG-4, CF-4, CF
API SJ
MB 228.3
VOLVO VDS-2
MAN M3275-1
MACK EOM, EOM+
RENAULT RD-2
MTU Category 2
DDC 93K215
CUMMINS CES 20077, 76, 75, 72, 71
CAT ECF-1-A
MIL-L-2104 E - Level
Idoneo dove prevista la specifica:
ALLISON C-4
IVECO T2 E3



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGATURBO 15W-40	MEGATURBO 20W-50
Gradazione SAE	-	15W-40	20W-50
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.885	0.890
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	105.0 14.0	159.5 19.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	140	135
CCS, mPa.s at req. low. Temperature	ASTM D4684	6600	9600
Sulphated Ash	ASTM D874	1.20	1.20
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	230	230
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	<- 36	<- 27
TBN – mgKOH/g	ASTM D2896	9.3	9.3

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGATURBO al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGATURBO non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it