

MEGATURBO E9 15W-40

Lubrificante per veicoli industriali a basse emissioni

L'elevata qualità delle basi utilizzate lavorano sinergicamente con gli additivi per incrementare le prestazioni, operando attivamente nel motore per prevenire e ridurre i fenomeni anti-usura, la formazione dei depositi e lo stress derivante dalla variazione delle temperature d'esercizio. La formulazione Low-Saps (basso contenuto di ceneri) protegge i sistemi adibiti all'abbattimento delle emissioni, installati sui veicoli di ultima generazione. Il suo utilizzo è indicato per le ultime versioni di motore dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico ed anche per i modelli più datati operanti in severe condizioni d'esercizio.

Applicazioni & Benefici

- Prevenzione

Gli additivi Low Saps (a basso contenuto di ceneri) consente un controllo mirato dei fenomeni di avvelenamento che interessano i sistemi dei trattamenti dei gas di scarico, quali intasamento e bloccaggio, garantendo nel tempo l'efficienza del sistema.

- Money Saving

Il TBN che indica la capacità di disinnescare la formazione di acidi derivanti dalla combustione, salvaguardando le varie tipologie di metalli di cui è formato il motore dagli effetti della corrosione acida, il che si traduce in una corretta gestione degli intervalli manutenzione.

- Protezione dall'usura

Permette di prevenire e ridurre gli effetti di usura ed ossidazione, mantenendo elevati gli standard di pulizia del pistone e dei motori, in particolar modo quelli di ultima generazione. Consigliato anche per veicoli movimento terra e agricoltura, anche se alimentati con combustibile ad elevato tenore di zolfo.

- Versatilità

La formulazione del lubrificante idonea ai motori di ultima generazione, consente, di semplificare la scelta del lubrificante per ottemperare alle esigenze di una flotta mista.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E9, E7
 API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4
 API SM/CF
 MB 228.31
 MAN M 3575
 Renault RLD-3
 VOLVO VDS-4, VDS-3
 MTU Type 2.1
 MACK EO-O PREMIUM PLUS 07
 GLOBAL DHD 1
 CAT ECF-3, ECF-2
 CUMMINS CES 20081, 77, 72, 71
 DDC 93K218
 GLOBAL DHD 1, JASO DH-2
 DEUTZ DQC III-10 LA
 IVECO T2 E7 (Incontra la specifica)



- Presenta le seguenti omologazioni:

MB-APPROVAL 228.31



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGATURBO E9 15W-40
Gradazione SAE	-	15W-40
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.880
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	119.0 14.9
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	139
TBN	ASTM D 1298	10.5
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	Max 1.0
HTHS – mPa.s		4.16
CCS – mPa.s		6890
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	230
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	- 33

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGATURBO E9 15W-40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGATURBO E9 15W-40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it