

# MEGASYNT CK-4 5W-30

*Lubrificante 100% sintetico per veicoli dotati di FAP.*

Lubrificante completamente sintetico di ultima generazione ad altissime prestazioni, adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e precedenti, operanti in condizioni di esercizio severo. Consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

Il prodotto soddisfa le più recenti specifiche richieste dal settore truck.

## Applicazioni & Benefici

### - Fuel Economy

Il lubrificante così formulato, può aiutare a ridurre i costi operativi, fornendo un risparmio stimato nell'ordine del 1,3% in termini di risparmio di carburante (rispetto a un SAE 15W-40).

### - Protezione Sistemi Post-Trattamento

Alcuni elementi, come solfato di ceneri, fosforo e zolfo (Lubrificante Low SAPS) possono causare danni ai sistemi di post trattamento dei gas di scarico. MEGASYNT CK-4 5W-30 è specificamente formulato per proteggere e soddisfare le più alte specifiche di prestazione OEM per i veicoli dotati di dispositivi di post-trattamento.

### - Protezione dall'usura

Attraverso un sistema di additivi bilanciato, il lubrificante ottimizza e previene i fenomeni di usura e contribuisce alla pulizia dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

### - Cutting-Edge Prodotto

Basi ed additivi di ultima generazione conferiscono al prodotto caratteristiche e peculiarità fondamentali e necessarie in motori truck di ultimissima generazione. Il lubrificante soddisfa le più recenti specifiche del settore.

## Specifiche & Approvazioni

### - Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E6, E9

API CK-4

VOLVO VDS 4.5

MB 228.51

MAN M 3677, M 3777

Cummins CES 20086

Deutz DQC IV-18LA

IVECO DAF (ACEA 2016)

SCANIA LDF-4

MACK EOS-4.5

Renault TRUCK RLD-3

Caterpillar ECF-3

Detroit Diesel DDC93K222



\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGASYNT CK-4 5W-30
<b>Gradazione SAE</b>	-	<b>5W-30</b>
Densità a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.855
Viscosità	ASTM D 445	
cSt @ 40°C		75.0
cSt @ 100°C		11.0
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	150
TBN	ASTM D 1298	10.5
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	0.985
CCS a -25°C – mPa.s	ASTM D 5293	5885
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	232
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	- 42

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGASYNT CK-4 5W-30 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGASYNT CK-4 5W-30 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[infolab@rilub.it](mailto:infolab@rilub.it)