

MEGASYNT LS-6 10W-40

Lubrificante a base sintetica (100%), per veicoli anche di tipo CNG
 Dedicato per i principali motori dei veicoli industriali alimentati a Gas Naturale e diesel, utilizza una combinata tecnologia data dalle basi ed additivi detergenti ed anti-usura che assicurano un'ottimale protezione e performance dell'automezzo fino al successivo cambio olio.

MEGASYNT LS-6 10W-40, formulato secondo gli standard "Low-SAPS" rispetta i canoni richiesti dalla normativa per quanto concerne i limiti di emissioni e previene l'intasamento dei sistemi di gas di scarico, riducendo gli interventi di manutenzione e prolungando gli intervalli di cambio olio.

Applicazioni & Benefici

- Protezione Sistemi Post-Trattamento

MEGASYNT LS-6 10W-40 è specificamente formulato per proteggere e soddisfare le più alte specifiche di prestazione OEM per i veicoli dotati di dispositivi di post-trattamento.

- Fuel Economy

Il lubrificante così formulato, può aiutare a ridurre i costi operativi, fornendo un risparmio di carburante.

- Protezione dall'usura

Attraverso un sistema di additivi bilanciato, il lubrificante ottimizza e previene i fenomeni di usura e contribuisce alla pulizia dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

- Engine Cleaness

La formulazione bilanciata di additivi detergenti e disperdenti consente di ottenere un elevato standard di pulizia dei pistoni e del motore, combattendo la formazione di morchie ed i fenomeni d'usura così come previsto dai diversi costruttori Europei, Giapponesi ed Americani. Il tutto si traduce in un allungamento dell'efficienza e vita dello stesso.

- Versatilità Climatica

Pensato per tutti i motori dei veicoli industriali più recenti che devono rispondere alle specifiche ACEA E9, inglobando anche la specifica ACEA E7.

- CGN Engine

Lubrificante formulato per l'uso in motori di autobus e camion alimentati a gas naturale (CNG) come quelli montati su mezzi Mercedes-Benz, Volvo e Man

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E6, E7
 API CI-4, CH-4, CG-4
 MB 228.51, 226.9
 MAN M 3477, M 3271-1
 MTU Type 3.1
 Volvo VDS-3, CNG
 Renault Truck RXD, RGD, RLD-2
 Mack EO-N, EO-M Plus
 Cummins CES 20076, 77
 CAT ECF-1-a
 Deutz DQC IV-10 LA
 Scania Low Ash
 JASO DH-2



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGASYNT LS-6 10W-40
Gradazione SAE	-	10W-40
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.855
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	84.0 13.5
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	158
TBN	ASTM D 1298	9.5
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	≤ 1.0
CCS a -25°C – mPa.s	ASTM D 5293	6650
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	252
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	<- 39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGASYNT LS-6 10W-40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGASYNT LS-6 10W-40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it