

MEGASYNT LSE-6 5W-30

Lubrificante 100% sintetico per veicoli dotati di FAP, Euro 6

Lubrificante di tipo “Low-Saps” formulato totalmente con basi sintetiche che elevando le performance degli additivi, offrono prestazioni ottimali in termini di “Fuel Economy”, proteggendo il motore al fine di preservare la naturale vita ed efficienza. La compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e la capacità di ridurre gli interventi manutentivi è assicurata dalle novità ingegneristiche degli additivi utilizzati.

Applicazioni & Benefici

- Fuel Economy

Il lubrificante così formulato, può aiutare a ridurre i costi operativi, fornendo un risparmio stimato nell'ordine del 1,3% in termini di risparmio di carburante (rispetto a un SAE 15W-40).

- Protezione Sistemi Post-Trattamento

Alcuni elementi, come solfato di ceneri, fosforo e zolfo (Lubrificante Low SAPS) possono causare danni ai sistemi di post trattamento dei gas di scarico. MEGASYNT LSE-6 5W-30 è specificamente formulato per proteggere e soddisfare le più alte specifiche di prestazione OEM per i veicoli dotati di dispositivi di post-trattamento.

- Protezione dall'usura

Attraverso un sistema di additivi bilanciato, il lubrificante ottimizza e previene i fenomeni di usura e contribuisce alla pulizia dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

- Versatilità Climatica

Presenta eccellenti proprietà viscosimetriche a caldo ed in particolar modo alle basse temperature, quando i normali lubrificanti tendono a gelificare. MEGASYNT LSE-6 5W-30 mantiene inalterate le sue caratteristiche fino a temperature pari a -37°C. Inoltre incontra le specifiche ACEA E6 ed E9 e dallo schema sotto riportato è possibile verificare i vantaggi che ne risultano dall'utilizzo.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

ACEA E6, E9, E7

API CJ-4

API SN

MB 228.51, 228.31, 235.28

MAN M 3677, M 3477, M 3271-1

MTU Type 3.1

Volvo VDS-4, VDS-3

Scania Low Ash

Mack EO-O P. Plus-07, EO-N PP, EO-M Plus

Renault Truck RLD-3

Cummins CES 20081

JASO DH-2

CAT ECF-3

Deutz DQC IV-10 LA

Detroit Diesel DDC 93K218

Voith Retarder Class B

IVECO TLS E6 (incontra requisiti)

- Presenta le seguenti omologazioni:

MB-APPROVAL 228.51



* per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.



Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGASYNT LSE-6 5W-30
Gradazione SAE	-	5W-30
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	0.845
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	67.0 12.0
Indice di Viscosità – Unità	ASTM D 2270	175
TBN	ASTM D 1298	10.5
Sulfated Ash - %	ASTM D 874	0.985
CCS a -30°C – mPa.s	ASTM D 5293	5885
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	232
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	- 42

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGASYNT LSE-6 5W-30 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGASYNT LSE-6 5W-30 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it