

EUFREEZE -40

Protettivo ed anticongelante pronto all'uso

Fluido protettivo e anticongelante pronto all'uso, a base di glicole monoetilenico. La speciale additivazione evita la corrosione e la formazione di depositi ed incrostazioni garantendo un ottimo scambio termico. Il fluido agisce sia come anticongelante che come refrigerante dei sistemi di raffreddamento di motori a combustione interna. EUFREEZE -40 è esente da Nitriti, Ammine e Fosfati (NAP Free). Da utilizzare tal quale.

Applicazioni & Benefici

- NAP Free

Il fluido ha un bassissimo impatto ambientale, in quanto non contiene Nitriti, Ammine e Fosfati. Presenta un'inibizione della corrosione a tecnologia avanzata per i componenti del motore.

- Protezione dalla corrosione

Riduce la prematura sostituzione ed il danneggiamento dei componenti, mantenendo l'efficienza del sistema di raffreddamento evitando la formazione di depositi ed incrostazioni.

- Formulazione lunga durata

Consente di prolungare gli intervalli di sostituzione rispetto ai convenzionali prodotti. Garantisce 3 anni di protezione totale.

- Ottimizza il trasferimento di calore

L'efficienza di scambio termico, diminuisce il periodo di riscaldamento del motore migliorandone sia la potenza che l'efficienza.

- Basso punto di congelamento

Il basso punto di congelamento evita le costose riparazioni dovute a rotture del basamento.

- Alto punto di ebollizione

Riduce i fenomeni di surriscaldamento in fase di marcia, salvaguardando il motore.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

BS 6580 (GB)	FW Heft R 443 (D)
EMPA (CH)	Afnor R 15601 (F)"
ASTM D 3306	ASTM D 4985
EIL 1415c (MIL Italy)	SAEJ 1034
Jrs K 2234 (J)	Volvo (Reg. N° 260)
KSM 2142 (K)	NATO S 759
GM US 6277 M	CUNA NC 956-16 (r)
UNE 26361-BB (E)	Mercedes DBL 7700
Ford WSS-M97844-C	Ford ESD M97 849-A
MAN 324 Type NF	Chrysler MS 9176
Opel GM QL 130100	GM US 6277 M
BMW N 600 69.0	FIAT
MB 325.2	MB 325.0
IVECO 18-1830	
Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda TL 774 C	

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	EUFREEZE -40
Natura	-	Glicole etilenico + inibitori
Aspetto	Visivo	Liquido
Colore	Visivo	Blu
Massa Volumica a 20°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	1.075
Viscosità cinematica a 20°C	DIN 51562	3.8 – 4.8 mm ² /s
Punto di ebollizione	ASTM D 1120	> 150 °C
Punto di infiammabilità	DIN ISO 2592	> 120 °C
pH	ASTM D 1287	> 8
Riserva Alcalina – HCl N/10	ASTM D 1121	13 – 15
Miscibilità con acqua		Completamente Miscibile
Miscibilità con acqua dura		Nessun Precipitato
Punto di congelamento	ASTM D 1177	-40°C (tal quale)

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante EUFREEZE -40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EUFREEZE -40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it