

M.G.V. 0W-20 HYBRID

Lubrificante 100% sintetico per vetture ibride

Lubrificante 100% sintetico “fuel economy” sviluppato per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plug-in Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta. Formulato, inoltre, con un pacchetto di additivi dedicato per i veicoli Mercedes Benz con requisiti 0W-20, MB 229.71.

Applicazioni & Benefici

- Protezione controllo emissioni

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione delle emissioni.

- Basi sintetiche

L'utilizzo di POLIALFAOLEFINE (PAO) garantisce bassa volatilità del lubrificante, minori consumi e quindi raddoppi.

- Stabilità all'ossidazione

La specifica API SN+ garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

- Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito

La gradazione SAE 0W-20 riduce l'attrito del lubrificante, permettendo un significativo risparmio di carburante soprattutto a freddo.

Questa caratteristica permette un'elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle idonee temperature di esercizio.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 0W-20
API SP/SN+
ACEA C5

- Presenta le seguenti omologazioni:

MB-Approval 229.71



RACCOMANDAZIONI:

Motori ibridi a benzina HONDA
Motori ibridi a benzina NISSAN
Motori ibridi a benzina TOYOTA

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. 0W-20 Hybrid
Gradazione SAE	-	0W-20
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.845
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	45.0 8.5
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	160
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	225
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-42

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. 0W-20 HYBRID al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 0W-20 HYBRID non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it