



Technical Data Sheet

M.G.V. 5W-30 C2

Lubrificante 100% sintetico - FAP/DPF Technology

Lubrificante totalmente sintetico formulato specificatamente al fine di soddisfare le necessità di tutti i motori ad elevate prestazioni come Citroen, Peugeot, Fiat che richiedono una specifica ACEA C2 in quanto dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. (FAP/DPF)

Applicazioni & Benefici

- Protezione controllo emissioni

La formulazione Low-SAPS protegge e garantisce una maggiore resa di vita dei sistemi di post trattamento DPF e TWC.

- Stabilità molecolare al taglio

Riduce la variazione della viscosità lungo tutto il ciclo di vita del lubrificante fino al successivo cambio olio.

- Minore rumorosità

La guida risulta più silenziosa e fluida.

- Stabilità all'ossidazione

Migliora la resistenza al degrado termico-ossidativo che tende ad invecchiare precocemente il lubrificante e garantisce quindi massima protezione al motore.

- Basi sintetiche

L'utilizzo di basi sintetiche garantisce bassa volatilità del lubrificante, minori consumi e quindi raddoppiamenti.

- Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito

Ottima partenza a freddo e relativo controllo dei consumi di lubrificante.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 5W/30

ACEA C2

PSA B71 2290

Idoneo dove prevista la specifica:

FIAT 9.55535-S1

Iveco 18-1811 SP-SC1

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

| Test | Metodo | M.G.V. 5W-30 C2 |
|--|-------------|-----------------|
| Gradazione SAE | - | 5W-30 |
| Densità a 15°C, kg/dm ³ | ASTM D 4052 | 0.855 |
| Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C | ASTM D 445 | 70.0 11.0 |
| Indice di Viscosità - Unità | ASTM D 2270 | 155 |
| Punto di infiammabilità, °C | ASTM D 92 | 235 |
| Punto di scorrimento, °C | ASTM D 97 | -39 |

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. 5W-30 C2 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 5W-30 C2 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it