



Technical Data Sheet

M.G.V. 5W-30 C1

Lubrificante 100% sintetico – Fuel Economy

FAP/DPF Technology

Formulato in conformità delle specifiche richieste dalle case costruttrici come Jaguar, Ford, Mazda e ovunque richiesta la specifica ACEA C1. L'utilizzo di particolari additivi modificatori di attrito consente una sensibile riduzione dei consumi di carburante.

Applicazioni & Benefici

- Protezione controllo emissioni

Formulato nel rispetto delle specifiche ACEA C1, consente di tenere sotto controllo le emissioni anche grazie ad una riduzione dei consumi di carburante.

- Basi sintetiche

L'utilizzo di basi sintetiche garantisce bassa volatilità del lubrificante, minori consumi e quindi raddoppiamenti.

- Stabilità all'ossidazione

Migliorata resistenza al degrado termico-ossidativo che tende ad invecchiare precocemente il lubrificante causando la formazione di morchie e depositi. Garantisce massima protezione al motore.

- Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito

Ottima partenza a freddo e relativo controllo dei consumi di lubrificante.

- Stabilità molecolare al taglio

Riduce la variazione della viscosità lungo tutto il ciclo di vita del lubrificante fino al successivo cambio olio.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 5W/30

ACEA C1

FORD WSS-M2C934 A/B

Idoneo dove prevista la specifica:

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. 5W-30 C1
Gradazione SAE	-	5W-30
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.855
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	70.0 11.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	155
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	235
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. 5W-30 C1 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 5W-30 C1 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it