



Technical Data Sheet

M.G.V. 5W-20 B

Olio motore 100% sintetico – Protezione istantanea

Lubrificante 100% sintetico, studiato per i moderni motori che necessitano di una lubrificazione istantanea sin dalla fase di avviamento. L'additivazione e le molecole delle basi sintetiche si aderiscono alle componenti meccaniche del motore (pistone/cilindri), creando un film di lubrificante aggiuntivo che le preserva dall'usura.

Applicazioni & Benefici

- **Compatibilità Ford EcoBoost**

Lubrificante per motori che richiedono un SAE 5W-20. Soddisfa la specifica Ford WSS-M2C948-B; studiata per i motori EcoBoost della FORD.

- **Stabilità molecolare al taglio**

Riduce la variazione della viscosità lungo tutto il ciclo di vita del lubrificante fino al successivo cambio olio.

- **Cold Start**

Offre prestazioni superiori e migliorative rispetto ai lubrificanti sintetici di altra gradazione, consentendo partenze a freddo anche a temperature estremamente basse. Idoneo per veicoli dotati di sistema START/STOP

- **Stabilità all'ossidazione**

Migliora la resistenza al degrado termico-ossidativo che tende ad invecchiare precocemente il lubrificante e garantisce quindi massima protezione al motore.

- **Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito**

Ottima partenza a freddo e relativo controllo dei consumi di lubrificante.

- **One -Technology**

Gli additivi utilizzati consentono l'impiego del lubrificante sia nei motori a benzina, gasolio che a gas.

Specifiche & Approvazioni

- **Supera le specifiche di seguito riportate:**

SAE 5W/20

ACEA A1/B1

API SN

Idoneo dove prevista la specifica:

Ford WSS-M2C948-B

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. 5W-20 B
Gradazione SAE	-	5W-20
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.845
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	45.0 8.5
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	160
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	225
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. 5W-20 B al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 5W-20 B non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it