



Technical Data Sheet

M.G.V. Race Performance 10W-60

Born for competitions

Il lubrificante Full-Synthetic è stato sviluppato al fine di soddisfare le particolari esigenze di tutte quelle vetture dotate di motori ad altissime prestazioni e dove richieste le specifiche API SN e/o ACEA A3/B4.

Applicazioni & Benefici

- Formula attiva

Offre continua protezione al motore dalla formazione di sporco e morchie.

- Basi sintetiche

La natura delle basi utilizzate garantisce bassa volatilità del lubrificante, minori consumi e quindi rabbocchi.

- Antiwear Protection

La natura degli additivi conferisce al preparato una maggiore resistenza ai fenomeni ossidativi che tendono a degradare il lubrificante. Di conseguenza è garantita la massima protezione al motore.

- One -Technology

Gli additivi utilizzati consentono l'impiego del lubrificante sia nei motori a benzina, gasolio che a gas.

- Low Evaporation

Le basi sintetiche utilizzate possiedono un'elevata stabilità all'evaporazione, il che si traduce in una maggiore stabilità del lubrificante ed una sensibile riduzione della frequenza dei rabbocchi.

- Race Formula

E' risaputo che i motori da competizione sono soggetti a sollecitazioni che potrebbero tradursi in un'eccessiva usura. La formulazione garantisce un'eccezionale protezione anche in condizioni estreme d'esercizio.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 10W-60

API SN/CF

ACEA A3/B3, A3/B4

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. Race Performance 10W-60
Gradazione SAE	-	10W-60
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.855
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	150.0 24.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	160
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	250
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. Race Performance 10W-60 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V Race Performance 10W-60 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it