

M.G.V. 5W-40 TECH

Lubrificante totalmente sintetico – FAP/DPF Technology

Lubrificante totalmente sintetico sviluppato per superare le necessità dei costruttori major di autovetture. Idoneo per motori benzina e diesel dotati di catalizzatori a 3 vie e filtro antiparticolato. E' stato formulato con la speciale tecnologia Active. Lavora attivamente per proteggere il motore dalla continua formazione di morchie e depositi migliorandone la reattività e le prestazioni fino al successivo cambio olio.

Applicazioni & Benefici

- **Formula attiva**

Offre continua protezione al motore dalla formazione di sporco e morchie.

- **Basi sintetiche**

La natura delle basi utilizzate garantisce bassa volatilità del lubrificante, minori consumi e conseguentemente riduce i rabbocchi.

- **Stabilità all'ossidazione**

La natura degli additivi conferisce al preparato una maggiore resistenza ai fenomeni ossidativi che tendono a degradare il lubrificante e quindi massima protezione al motore.

- **Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito**

Ottima partenza a freddo e relativo controllo dei consumi di lubrificante.

- **Stabilità molecolare al taglio**

Riduce la variazione della viscosità lungo tutto il ciclo di vita vitale del lubrificante fino al successivo cambio olio.

- **Protezione sistemi di controllo emissioni**

La formulazione Low-SAPS garantisce una lunga vita ai sistemi di post trattamento riducendo i fenomeni dettati dall'intasamento.

Specifiche & Approvazioni

- **Supera le specifiche di seguito riportate:**

SAE 5W/40

ACEA C3

API SN/CF

VW 502.00/505.01

BMW LL-04

Porsche A40

Idoneo dove prevista la specifica:

FIAT 9.55535-S2

Chrysler MS 11106

- **Presenta le seguenti omologazioni:**

MB-Approval 229.51



*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. 5W-40 TECH
Gradazione SAE	-	5W-40
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.860
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	90.0 14.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	155
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. 5W-40 TECH al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 5W-40 TECH non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it