

M.G.V. 5W-30 C3

Lubrificante totalmente sintetico – FAP/DPF Technology

M.G.V. 5W-30 C3 è un lubrificante totalmente sintetico formulato specificatamente al fine di soddisfare le necessità di tutti i motori Volkswagen e Mercedes, in particolare quelli presentanti filtri anti particolato. Il lubrificante è omologato Mercedes-Benz per i service normali ed estesi. Formulato con la special tecnologia Active, preserva il motore dalla continua formazione di morchie e depositi migliorandone la reattività e le prestazioni fino al successive cambio olio, unitamente ad una forte riduzione delle emissioni inquinanti.

Applicazioni & Benefici

- Controllo delle emissioni

La formulazione Low-SAPS protegge e garantisce una maggiore aspettativa di vita dei sistemi di post-trattamento DPF e TWC.

- Tecnologia sintetica

L'utilizzo di eccellenti basi sintetiche garantisce una bassa volatilità del lubrificante, un minor consumo di carburante.

- Oxydation stability

Migliora la resistenza alla degradazione dell'ossidazione termica che tende ad usurare precocemente il lubrificante, garantendo così la massima protezione del motore.

- Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito

Ottima partenza a freddo e relativo controllo dei consumi di lubrificante.

- Stabilità molecolare al taglio

Riduce la variazione della viscosità lungo tutto il ciclo di vita vitale del lubrificante fino al successivo cambio olio.

- Riduzione della rumorosità

L'auto risulterà essere più silenziosa e la marcia più fluida.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 5W/30

ACEA C3

API SN/CF

VW 504.00/507.00

MB 229.31

MB 229.52

GM DEXOS 2

BMW LL-04

Suitable for use:

FIAT 9.55535-S2

Chrysler MS 11106

- Presenta le seguenti omologazioni:

MB-Approval 229.51



* per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. 5W-30 C3
Gradazione SAE	-	5W-30
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.855
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	70.0 11.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	155
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	235
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. 5W-30 C3 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 5W-30 C3 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it