



## Technical Data Sheet

# M.G.V. 5W-40 **GPL/CNG TECHNOLOGY**

*100% sintetico assicura elevate prestazioni e pulizia del motore*  
Previene la formazione dei depositi e il processo di acidificazione, responsabili della riduzione delle prestazioni del motore. Mantiene puliti i sistemi di iniezione ed il motore consentendo il rispetto degli intervalli di cambio olio. La particolare formulazione garantisce stabilità e durata al prodotto fino alla successiva sostituzione.

### Applicazioni & Benefici

#### - Formula attiva

Contrasta in modo continuato la formazione di sporco e morchie offrendo protezione costante al motore.

#### - Antiwear Protection

Prolunga la vita del motore proteggendolo dai fenomeni di usura, anche in condizioni di forte sollecitazione.

#### - Stabilità all'ossidazione

La natura degli additivi conferisce al preparato una maggiore resistenza ai fenomeni ossidativi che tendono a degradare il lubrificante e di conseguenza garantisce massima protezione al motore.

#### - Rapidità di ricircolo & basso coefficiente d'attrito

Ottima partenza a freddo e relativo controllo dei consumi di lubrificante.

#### - Extended Life

Riduce gli effetti negativi dovuti alla combustione, consentendo il rispetto degli intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

#### - One-Technology

Gli additivi utilizzati consentono l'impiego del lubrificante sia nei motori a benzina sia in quelli a gasolio che a gas. (per vetture senza filtro antiparticolato)

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 5W/40

ACEA A3/B3, A3/B4

API SN/CF

MB 229.3

VW 502.00/505.00/505.01

Renault RN0700, RN0710

GM-LL-B-025

Idoneo dove prevista la specifica:

FIAT 9.55535-T2

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	M.G.V. 5W-40
<b>Gradazione SAE</b>	-	<b>5W-40</b>
Densità a 15°C, kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.860
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	90.0 14.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	155
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-39

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante M.G.V. 5W/40 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

M.G.V. 5W/40 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[infolab@rilub.it](mailto:infolab@rilub.it)