

# ATF 2

*Automatic Transmission Fluid per trasmissioni MAN, Voith e ZF*  
Fluido ATF idoneo per trasmissioni automatiche di molteplici veicoli pesanti ed autovetture, servosterzi ed applicazioni idrauliche.

## Applicazioni & Benefici

### - Stabilità all'ossidazione

La resistenza all'ossidazione, conferita dagli additivi allo stress termico, protegge il cambio, previene la formazione di morchie, lacche e depositi dannosi, favorendo la pulizia del sistema.

### - Improved Protection

La combinazione delle basi minerali di prima raffinazione e gli additivi consentono una comprovata protezione per le componenti in bronzo e rame.

### - Resistenza al taglio

La specifica additivazione atta a migliorare l'indice di viscosità del fluido ATF 2, garantisce una viscosità stabile nel tempo ed alle variazioni di temperatura.

### - Compatibilità

La compatibilità con una vasta gamma di elastomeri da tenuta, aiuta a prevenire le perdite di lubrificante a causa del deterioramento della guarnizione.

### - Versatilità

Adatto a moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's Europei e nord-americani.

E' raccomandato per applicazioni che richiedono fluidi rispettanti Dexron®-II, Mercon®, così come per trasmissioni ZF e Voith.

Il lubrificante ATF 2, oltre agli standard elencati, può essere utilizzato in sostituzione dei seguenti fluidi in commercio:

- CASTOL ATF DEX II MULTIVEHICLE
- Shell Spirax S2 ATF AX
- Eni ATF IID



**OLI TRASMISSIONI**  
TRANSMISSION OILS



Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo. Eurolube non si ritiene responsabile di eventuali guasti del cambio in caso di un'errata selezione del fluido di riferimento.

## Specifiche & Applicazioni

### - Supera le specifiche di seguito riportate:

DEXRON® IID	MB 236.6	Ford Mercon®
TASA	VOITH 55.6335	ZF TE-ML 02F
ZF TE-ML 03D	ZF TE-ML 11A	ZF TE-ML 14A, 04D
ZF TE-ML 17C		

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	ATF 2
Colore	Visivo	Rosso
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.870
Viscosità		
cSt @ 40°C	ASTM D 445	39.0
cSt @ 100°C		7.50
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	160
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	200
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	<- 39
Viscosità Brookfield mPa * sec @ -40°C	DIN 51389	50.000

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante ATF 2 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

ATF 2 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.



#### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

### Informazioni aggiuntive

#### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[luigi.vassallo@rilub.it](mailto:luigi.vassallo@rilub.it)