

6HP Fluid

Fluido sintetico per cambi 6-motion ZF

Formulato con basi PAO, Hydrocracked in combinazione con speciali additivi, 6HP Fluid garantisce un perfetto funzionamento per tutte le trasmissioni automatiche 6-motion ZF e per i modelli antecedenti 5-motion serie 5HP, garantendo una protezione costante dai fenomeni di usura in ogni condizione di guida.

Applicazioni & Benefici

- Low Pour Point

Il bassissimo punto di scorrimento ne consente l'impiego durante i mesi più freddi e nelle zone climatiche fortemente interessate da fenomeni di congelamento

- All Season

Le ottime proprietà lubrificanti lo rendono adatto all'utilizzo sia nei mesi caldi che alle basse temperature invernali.

- Low Friction

La formulazione totalmente sintetica e l'utilizzo di idonei additivi, fanno in modo che il coefficiente d'attrito risulti bilanciato, riducendo al minimo quelle che sono le problematiche risultanti dai fenomeni d'usura della trasmissione.

- Foam Protection

Ottimizza la protezione contro la formazione di schiuma durante il ciclo di lavoro.

- Compatibilità

6HP Fluid è inoltre formulato con basi e additivi che risultano essere estremamente compatibili con tutti gli elastomeri che compongono le varie guarnizioni di tenuta al fine di evitarne il deterioramento e le eventuali perdite.

- Stabilizzazione

Riduce tutti quei fenomeni vibrazionali che interessano il volante, aumentando il comfort di guida.

- Versatilità

Adatto a moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's Europei e nord-americani.

E' assicurata la compatibilità con tutte le versioni precedenti di trasmissioni per vetture con 4 e 5 marce ad eccezione dei 6HP26 A61 in veicoli con AUDI W12 (solo originale VWG055162A2 blu) e 6HP19X per AUDI Q7, 6HP19A, 6HP28 AF (solo originale VW G060162A2 verde).



OLI TRASMISSIONI
TRANSMISSION OILS



6HP Fluid è un fluido speciale che non può essere selezionato esclusivamente sulla base delle caratteristiche chimico-fisiche come (viscosità, densità, ecc.). Per garantire il corretto utilizzo, in aggiunta alle indicazioni riportate sul "Libretto di Uso e Manutenzione" del veicolo, si possono consultare i numeri originali degli OEM's riportati di seguito in questa scheda. Eurolube non si ritiene responsabile di eventuali guasti del cambio in caso di un'errata selezione del fluido speciale.

Specifiche & Applicazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

OEM's	Prestazionalità
Audi	G 055 005 A1 / G 055 005 A2 / G 055 005 A6
BMW	P.N. 83 220 144 137 / ATF M1375.4 / P.N. 83 220 142 516 / P.N. 83 222 305 396 (ATF 2)
Ford	Mercon SP XT-6-QSP 6R60 / Mercon SP XT-6-QSP 6R75 / Mercon SP XT-6-QSP 6R80
Jaguar	C2C 8432
Land Rover	TYK 500 050
Volkswagen	G 052 178 / G 052 182 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532
ZF	S671 090 252-3-5 / Modello: 6HP19 / 6HP21 / 6HP26 / 6HP28 / 6HP32 / 6HP34

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	6HP Fluid
Colore	Visivo	Ambra
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 1298	0.850
Viscosità		
cSt @ 40°C	ASTM D 445	31.8
cSt @ 100°C		7.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	195
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	-42

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.



Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare 6HP Fluid al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

6HP Fluid non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it