

CVT Fluid

Fluido 100% sintetico per trasmissioni CVT

Lubrificante Full-Synthetic sviluppato per garantire elevate prestazioni in tutte le trasmissioni a variazione continua CVT.

CVT Fluid è idoneo per tutte le vetture delle case costruttrici Europee (come Audi, Citroën, Mercedes-Benz, ecc.), Asiatiche (come Hyundai, Kia, Nissan, Toyota, ecc.) ed Americane (come Ford, Chrysler, GM, ecc).

Applicazioni & Benefici

- Fuel Economy

Riduce l'attrito, consentendo una diminuzione del consumo di carburante rispetto ai tradizionali cambi MT, grazie alla riduzione degli attriti tra gli ingranaggi.

- All Season

L'ottima fluidità del prodotto a freddo ed un'elevata performance a caldo rendono CVT Fluid adatto all'utilizzo in tutte le stagionalità.

- Low Friction

La formulazione totalmente sintetica e l'utilizzo di idonei additivi, fanno in modo che il coefficiente d'attrito risulti bilanciato, riducendo al minimo quelle che sono le problematiche risultanti dai fenomeni d'usura della trasmissione.

- Low Pour Point

Il bassissimo punto di scorrimento ne consente l'impiego durante i mesi più freddi e nelle zone climatiche fortemente interessate da fenomeni di congelamento.

- Foam Protection

Ottimizza la protezione contro la formazione di schiuma durante il ciclo di lavoro.

- Compatibilità

CVT Fluid è inoltre formulato con basi e additivi che risultano essere estremamente compatibili con tutti gli elastomeri che compongono le varie

guarnizioni di tenuta al fine di evitarne il deterioramento e le eventuali perdite.

- Long Life

Garantisce longevità alla trasmissione e maggiore stabilità all'ossidazione alle elevate temperature.

- Versatilità

Adatto a moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's Europei, asiatici e nord-americani.

Il lubrificante CVT Fluid, oltre agli standard elencati, può essere utilizzato in sostituzione dei seguenti fluidi in commercio:

- Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
- Esso EZL 799, FN1975
- Mobil CVTF 3320
- Mopar CVTplus4



OLI TRASMISSIONI
TRANSMISSION OILS



CVT Fluid è un fluido speciale che non può essere selezionato esclusivamente sulla base delle caratteristiche chimico-fisiche come (viscosità, densità, etc.). Per garantire il corretto utilizzo, in aggiunta alle indicazioni riportate sul "Libretto di Uso e Manutenzione" del veicolo, si possono consultare i numeri originali degli OEM's riportati di seguito in questa scheda. Si ricorda inoltre che il lubrificante CVT Fluid non è indicato per i cambi CVT di veicoli ibridi. Eurolube non si ritiene responsabile di eventuali guasti del cambio in caso di un'errata selezione del fluido speciale.

Specifiche & Applicazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

OEM's	Prestazionalità
Audi	TL 52180 / TL 52516
BMW	EZL 799 / 8322 0136376 / EZL 799 A / 83220429154
Citroën	Elfmatic CVT
Chrysler	CVTF+4
Daihatsu	CVTF 3320 / Amix CVTF DC
Dodge	NS-2 / CVTF+4 / 05191184AA
Fiat	Tutela Car CVT N.G.
Ford	CFT23 / CFT30 / MERCON C / WSS M2C 928A / WSS M2C 933A / XT-7QCFT
General Motors	DEX-CVT
Honda	HMMF (Honda Multi Matic Fluid) / Honda CVT-F / HCF-2 / 0826099905HE / 087009006
Hyundai	SP III / Genuine CVTF / SP-CVT 1
Infiniti	NS-1 / NS-2 / NS-3
Jeep	NS-2 / CVTF+4 / VFT / 05191184AA
Kia	SP III / SP-CVT 1
Lexus	TC
Lifan	Lifan CVT
Mazda	CVTF 3320
Mercedes Benz	MB 236.20
MG-Rover	EM-CVTF
Mini	EZL 799 / 8322 0136376 / EZL 799 A
Mitsubishi	Dia Queen CVTF-J1 / SP III / MZ313973 / Dia Queen CVTF-J4
Nissan	NS-1 / NS-2 / NS-3 / 999MP-NS200P
Peugeot	Elfmatic CVT / Elfmatic CVT MV / 9735 EF
Renault	Elfmatic CVT / Elfmatic CVT MV
Rover	Unipart Transmatic ATF / EM-CVTF
Saturn	DEX-CVT / 22688912
Subaru	NS-2 / Lineartronic CVTF / K0425Y0710 / CVT TR580 / Amix CVTF / DC / iCVTF
Suzuki	NS-2 / TC / CVT Green 1 / CVTF 3320 / CVT Green 1 / CVT Green 2
Toyota	TC / CVTF 3320 / CVT FE
Volvo	CVTF 4959
VW	G 052 180A1,A2,A6 / G 052 516 A2

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	CVT Fluid
Colore	Visivo	Ambra
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 1298	0.850
Viscosità		
cSt @ 40°C	ASTM D 445	34.0
cSt @ 100°C		7.2
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	180
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	212
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	-50

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare CVT Fluid al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

CVT Fluid non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it