

# ATF 3

## *Automatic Transmission Fluid DEXRON®*

Lubrificante per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli industriali pesanti con trasmissioni GM pre-2005 e dove richiesto un fluido DEXRON® III e II.

Formulato con basi sintetiche Hydrocracked ed un pacchetto dedicato, previene l'ossidazione e riduce i fenomeni d'attrito, corrosione ed usura. Inoltre, offre anche una migliore protezione contro la formazione di morchie, lacche e altre tipologie di depositi.

### Applicazioni & Benefici

#### - Long Life

Riduce l'attrito tra gli ingranaggi prolungando così il ciclo vitale della trasmissione, favorendo un maggiore comfort in fase di cambio marcia.

#### - Stabilità all'ossidazione

La resistenza all'ossidazione, conferita dagli additivi allo stress termico, protegge il cambio, previene la formazione di morchie, lacche e depositi dannosi, favorendo la pulizia del sistema.

#### - Improved Protection

La combinazione delle basi sintetiche e gli additivi consentono una comprovata protezione per le componenti in bronzo e rame.

#### - Easy Start&Stop

L'eccellente fluidità a freddo del lubrificante permette una più rapida circolazione a freddo nel sistema di trasmissione che si traduce in un'affidabile protezione anti-usura del sistema.

#### - Compatibilità

La compatibilità con una vasta gamma di elastomeri da tenuta, aiuta a prevenire le perdite di

lubrificante a causa del deterioramento della guarnizione.

#### - Versatilità

Adatto a moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's Europei e nord-americani.

E' raccomandato per applicazioni che richiedono fluidi rispettanti Dexron®-III, Mercon® e fluidi Allison C-4, così come per trasmissioni ZF e Voith. Il lubrificante ATF 3, oltre agli standard elencati, può essere utilizzato in sostituzione dei seguenti fluidi in commercio:

- CASTROL ATF DEX III
- Shell Spirax S4 ATF HDX
- Eni ROTRA ATF III



OLI TRASMISSIONI  
TRANSMISSION OILS



Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo. Eurolube non si ritiene responsabile di eventuali guasti del cambio in caso di un'errata selezione del fluido di riferimento.

## Specifiche & Applicazioni

### - Supera le specifiche di seguito riportate:

|                          |                          |                         |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| DEXRON IIIH <sup>3</sup> | DEVRON IIIG <sup>2</sup> | DEXRON IID <sup>1</sup> |
| Allison C-4              | ALLISON TES-389          | CAT TO-2                |
| MOPAR +3                 | MOPAR +4                 | MAN 339 Z1, V1          |
| MAN 339 Z2, V2           | MB 236.1                 | MB 236.5                |
| MB 236.6                 | MB 236.7                 | MB236.9                 |
| MB 236.10                | MB 236.11                | Ford <sup>3</sup>       |
| TASA                     | VOITH 55.6335            | VOITH 56.6336           |
| VOLVO 97340              | VOLVO 97341              | ZF TE-ML 02F            |
| ZF TE-ML 03D             | ZF TE-ML 05L, 21L        | ZF TE-ML 09             |
| ZF TE-ML 11A, 11B        | ZF TE-ML 14A, 04D        | ZF TE-ML 16L            |
| ZF TE-ML 17C             |                          |                         |

1) Ford and GM vehicles of model years 1990 and earlier.

2) Ford and GM vehicles of model years 2003 and earlier.

3) Ford and GM vehicles of model years 2006 and earlier.

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

| Test                                      | Metodo      | ATF 3 |
|-------------------------------------------|-------------|-------|
| Colore                                    | Visivo      | Rosso |
| Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup> | ASTM D 4052 | 0.858 |
| Viscosità                                 |             |       |
| cSt @ 40°C                                | ASTM D 445  | 38.0  |
| cSt @ 100°C                               |             | 7.50  |
| Indice di Viscosità - Unità               | ASTM D 2270 | 160   |
| Punto di infiammabilità °C                | ASTM D 92   | 200   |
| Punto di scorrimento °C                   | ASTM D 97   | <- 42 |
| Viscosità Brookfield mPa * sec @ -40°C    | DIN 51389   | 18000 |

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.



## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante ATF 3 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

ATF 3 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[luigi.vassallo@rilub.it](mailto:luigi.vassallo@rilub.it)