

DCT/DSG Fluid

Fluido sintetico per cambi a doppia frizione DCT/DSG

Sviluppato appositamente per un'ampia gamma di autovetture che sono equipaggiate con cambio DCT/DSG, dotate di frizioni a secco o a bagno d'olio. La formulazione completamente sintetica con basi di tipo PAO e l'elevata percentuale di additivo garantiscono un controllo della pulizia e della durata delle trasmissioni nel tempo unitamente ad un risparmio di carburante.

DCT/DSG Fluid è appositamente sviluppato per cambi Dual Clutch come VW/Audi, Ford, ZF, Dodge, Mitsubishi ed altri ancora.

Applicazioni & Benefici

- Fuel Economy

Riduce l'attrito, consentendo una diminuzione del consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi Dual Clutch.

- All Season

Le ottime proprietà lubrificanti lo rendono adatto all'utilizzo sia nei mesi caldi che alle basse temperature invernali.

- Stabilità

Il film di lubrificante che si interpone tra le parti in movimento presenta un'ottima stabilità anche in presenza di forti carichi, il che si traduce in una ridotta usura della trasmissione.

- Low Pour Point

Il bassissimo punto di scorrimento ne consente l'impiego durante i mesi più freddi e nelle zone climatiche fortemente interessate da fenomeni di congelamento.

- Protezione

Ottimizza la protezione contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma. DCT/DSG FLUID è inoltre formulato con basi e additivi che risultano essere estremamente compatibili con tutti gli elastomeri che compongono le varie guarnizioni di tenuta al fine di evitarne il deterioramento e le eventuali perdite.

- Stabilizzazione

Riduce tutti quei fenomeni vibrazionali che interessano il volante, aumentando il comfort di guida.

- Versatilità

Adatto a moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's Europei, asiatici e nord-americani.

Il lubrificante DCT/DSG FLUID, oltre agli standard elencati, può essere utilizzato in sostituzione dei seguenti fluidi in commercio:

- Castol BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
- Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4
- Petronas Tutela Transmission GearForce
- Shell TF DCT-F3, TF 0870
- ZF TE ML-11



OLI TRASMISSIONI
TRANSMISSION OILS



DCT/DSG Fluid è un fluido speciale che non può essere selezionato esclusivamente sulla base delle caratteristiche chimico-fisiche come (viscosità, densità, etc.). Per garantire il corretto utilizzo, in aggiunta alle indicazioni riportate sul “Libretto di Uso e Manutenzione” del veicolo, si possono consultare i numeri originali degli OEM's riportati di seguito in questa scheda. Eurolube non si ritiene responsabile di eventuali guasti del cambio in caso di un'errata selezione del fluido speciale.

Specifiche & Applicazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

OEM's	Prestazionalità
Audi	G 052 178 / G 052 182-A2 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529-A2 S-Tronic / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532
BMW	BMW DCTF-1 / P.N. 83 220 440 214 / P.N. 83 222 148 579 / P.N. 83 222 148 578 / P.N. 83 222 147 477 / BMW MTF-LT-5 / Part Number 83 22 2167 666
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TC DCT-F3
FIAT	9.55550-MZ-6 / Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936-A / WSS-M2C-200-D2
Mercedes-Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Trasmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20, Part Number 999 917 546 00, Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat	G 052 178 / G 052 182 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532
Skoda	G 052 178 / G 052 182 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532
Volvo	BOT 341 / 1161838
Volkswagen	G 052 178 / G 052 182 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	DCT/DSG Fluid
Colore	Visivo	Ambra
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 1298	0.845
Viscosità		
cSt @ 40°C	ASTM D 445	33.5
cSt @ 100°C		7.20
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	188
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	198
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	- 45

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare DCT/DSG Fluid al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

DCT/DSG FLUID non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it