

# ATF 6

## *Multi-Vehicle 100% Synt*

Lubrificante per trasmissioni automatiche di ultima generazione, ingegnerizzato per superare le specifiche richieste dagli OEM's Europei, Americani ed Asiatici. Il suo utilizzo è indicato per autovetture, trazione pesante e trasmissioni di mezzi adibiti al trasporto pubblico.

Formulato totalmente con basi sintetiche Hydrocracked ed un pacchetto additivi tecnologicamente avanzato per promuovere la resistenza all'ossidazione, la stabilità termica, il controllo dell'attrito, la capacità di lavorare in condizioni di carico elevato "heavy-load", la corrosione e protezione contro l'usura. Inoltre, offre anche una protezione migliorata contro la formazione di morchie, lacche e altre tipologie di depositi.

### Applicazioni & Benefici

#### - Fuel Economy

Riduce l'attrito tra gli ingranaggi epicicloidali, consentendo una diminuzione del consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici.

#### - Formula ADVANCE

Maggiore protezione durante l'innesto delle marce, riduce i fenomeni d'usura a carico della frizione, contribuendo a ridurre i costi di manutenzione.

#### - Stabilità all'ossidazione

Proteggendo il cambio, previene la formazione di morchie, lacche e depositi dannosi, favorendo la pulizia del sistema.

#### - Long Life Fluid

La combinazione delle basi sintetiche e gli additivi consentono una lunga durata del lubrificante nel sistema di trasmissione.

#### - Friction Modifier

Favorisce una migliore scorrevolezza tra le componenti del cambio, migliorando e stabilizzando il trasferimento di potenza.

#### - Easy Start&Stop

L'eccellente fluidità a freddo del lubrificante permette una più rapida circolazione a freddo nel

sistema di trasmissione che si traduce in un'affidabile protezione anti-usura del sistema.

#### - Compatibilità

La compatibilità con una vasta gamma di elastomeri da tenuta, aiuta a prevenire le perdite di lubrificante a causa del deterioramento della guarnizione.

#### - Versatilità

Adatto a moltissime tipologie di trasmissioni automatiche di costruttori OEM's Europei, asiatici e nord-americani.

E' raccomandato per applicazioni che richiedono fluidi rispettanti Dexron®-III, Mercon® e fluidi Allison C-4, così come per trasmissioni ZF e Voith. ATF 6 supera i requisiti richiesti dalle specifiche JASO 1A previste dai veicoli giapponesi.

Il lubrificante ATF 6, oltre agli standard elencati, può essere utilizzato in sostituzione dei seguenti fluidi in commercio:

- Esso LT 71141
- Idemitsu K17
- Shell ATF 3403 M-115
- Texaco ATF N402



**OLI TRASMISSIONI**  
TRANSMISSION OILS



Si ricorda che il prodotto ATF 6 non è idoneo all'utilizzo in alcuni cambi come:

- Trasmissioni Ford fabbricate prima del 1977 ed alcune trasmissioni pre-1982 che richiedono un fluido M2C33-F/G Texamatic 9330 (ATF formulato senza modificatore d'attrito).
  - Veicoli dotati di trasmissioni a variazione continua CVT; dove sono richiesti fluidi speciali (vedere CVT Fluid).
- Inoltre si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo.

## Specifiche & Applicazioni

### - Supera le specifiche di seguito riportate:

GM DEXRON III-H	MERCON V
JASO 1-A	TOYOTA Type T-II / T-IV
ALLISON C-4 TES 295	NISSAN MATIC FLUID D, J, K
KIA SP II / SP III	MAZDA ATF M III/ ATF M
HYUNDAI SP II / SP III	
HONDA ATF Z1 (No CVT's)	

### - Inoltre EUROLUBE raccomanda questo prodotto dove richieste le seguenti specifiche:

DEXRON VI	JWS 3309 (Aisin Warner)
CHRYSLER ATF+3 / ATF +4	MB 236.1/.2/.5/.6/.7/.9/.10/.11/.12
DAIMLER NAG-1	BMW LT 71141/LA 2634 / 7045 / 8072-B
MAN 339 Typ Z1/Z2 – MAN 339 Typ V1/V2	ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B
ZF TE-ML 14A/14B/16L/17C	VOITH H 55 6336.xx
VW G 052 162	VW G 055 025
VOLVO 97340 / 97341	

OEM's	Prestazionalità
<b>Acura</b>	ATF Z1 (eccetto CVTs)
<b>Audi</b>	G 052 025-A2 / G 052 162-A1, A2, A6 / G 052 990 A2 / G 055 025 A2 / G 055 005 A1, A2, A6
<b>Bentley</b>	PY112995PA*
<b>BMW</b>	LT 71141 / LA 2634 / ETL 7045 E / ETL 8072 B / 83 22 9 407 807* / 83 22 0 142 516* / 83 22 0 402 413*
<b>Chrysler</b>	MS 7176 / MS 7476D / MS 7176E / MS 9602 / ATF+ / ATF+2 / ATF+3 / ATF +4
<b>Citroën</b>	Z 000169756 / AW-1 / JWS 3309
<b>Daimler</b>	ATF +3 / ATF +4
<b>FIAT</b>	9.55550-AV1 / 9.55550-AV2 / 9.55550-AV4
<b>FORD</b>	MERCON, MERCON V, MERCON SP, XT-2-QDX, XT-5-QM, XT-6QSP, XT-8QAW, XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
<b>General Motors</b>	GM DEXRON III H / III G / II E / II D / 88900925 / 1940773 / 1940771 / 19256039 / AW-1
<b>Honda</b>	ATF Z1 (eccetto CVTs) / 082000-9001 / ATF DW-1 (eccetto CVT's)
<b>Hyundai</b>	Red-1 / SP-II / SP-III / ATF 9638 / 040000C90SG



## Specifiche & Applicazioni

OEM's	Prestazionalità
Infiniti	ATF FMS / MATIC S / MATIC D / MATIC J / MATIC K
Isuzu	ATF Z1 (eccetto CVT's)
Jaguar	M1375.4 / JLM 20238 / Jaguar Fluid 8432
Kia	Red-1 / UM040 CH020
Land Rover	M1375.4 / TYK500050
Lexus	ATF WS / ATF Type T-IV / JWS 3324 / NWS 9638
Maserati	231603
Mazda	JWS 3317 / ATF M-V / 6-sp AT
Mercedes-Benz	MB 236.3 / 236.5 / 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.12 / A0019892203
Mini	ASW 3309 / 83 22 0 402 413
Mitsubishi	Diamond (USA) / Dia Queen PSF / ATF-PA / ATF -J2 / ATF-J3 / SP II / SP III / PSF 3 / AYC Fluid
Nissan	ATF FMS / MATIC S / MATIC D / MATIC J / MATIC K
Peugeot	Z 000169756 / 9730 AC / AW-1 / JWS 3309
Porsche	999.917.547.00 (A2) / 043 205 28
Renault	Elfmatic J6 / Renaultmatic D2 / Renaultmatic D3
Rolis Royce	PL 31493 PA
Saab	JWS 3309 / 93 165 147
Saturn	T-IV / 22686186
Subaru	KO410Y0700 / ATF HP / SKU / SOA868V9241
Suzuki	JWS 3314 / 3317 / 2384K
Toyota	ATF WS / ATF Type T / ATF Type T-IV / JWS 2312D / JWS 3309 / JWS 3324 / 08886-81015 / 08886-00405
Volvo	97342 / 1161521 / 1161540
Volkswagen	G 052 025-A2 / G 052 162-A1 / G 052 162-A2 / G 052 162-A6 / TL 52 162 / G 052 990-A2 / G 055 025 A2 / G 055 005-A1 / G 055 005-A2 / G 055 005-A6
Saab	JWS 3309 / 93 165 147

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	ATF 6
Colore	ASTM D 1500	L 2.0
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.850
Viscosità		
cSt @ 40°C	ASTM D 445	33.6
cSt @ 100°C		7.10
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	180
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	218
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	- 50
Viscosità Brookfield mPa * sec @ -40°C	DIN 51389	12000

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.



## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante ATF 6 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

ATF 6 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[luigi.vassallo@rilub.it](mailto:luigi.vassallo@rilub.it)