

# MEGA TO-4

*Lubrificante con tecnologia Advance-Performance per trasmissioni e riduttori finali per macchine movimento terra.*

Specificatamente formulato al fine di fornire agli operatori di settore, la massima affidabilità e protezione per le moderne trasmissioni, MEGA TO-4 soddisfa i più severi requisiti previsti per i moderni riduttori finali, trasmissioni, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici di cui sono dotati i mezzi movimento terra.

## Applicazioni & Benefici

### - Compatibilità

MEGA TO-4 assicura la massima compatibilità con i materiali ferrosi e non, utilizzati nelle moderne trasmissioni e freni a bagno d'olio. La particolare additivazione evita i fenomeni di slittamento ed i fastidiosi rumori derivanti dalle vibrazioni fino al successivo cambio olio.

### - Anti-Wear Protection

L'elevata stabilità al taglio non derivante dai miglioratori dell'indice di viscosità, garantisce una trascurabile variazione della viscosità per tutta la durata del ciclo vitale del lubrificante e conseguentemente una protezione antiusura dei componenti fortemente caricati.

### - Start&Stop

Il lubrificante così formulato, è in grado di soddisfare le esigenze di fluidità necessarie all'avviamento alle basse temperature, garantendo nel contempo la massima protezione delle componenti lubrificante.

### - Improved Protection

Garantisce un'elevata protezione dei componenti che per natura sono soggetti alle maggiori criticità, quali i dischi di frizione in bonzo (trasmissioni powershift), ingranaggi di riduttori finali e differenziali.

### - Versatilità

MEGA TO-4 è raccomandato per i mezzi movimento terra degli OEM's più importanti, tra cui Caterpillar, Komatsu-Dresser, Komatsu e per trasmissioni distribuite da Eaton, ZF, etc.

## Specifiche & Approvazioni

### - Supera le specifiche di seguito riportate:

Caterpillar TO-4	Komatsu KES 07.868.1
Allison C4 (off-road)	Caterpillar TO-2(obsolete)
Eaton-Fuller	Dana
Euclid	Vickers M-2950-S
Tremac/TTMIL-PRF-2105E	
ZF TE-ML 02B, 05B	ZF TE-ML 07A
ZF TE-ML 12B, 12L	ZF TE-ML 12N, 16F
ZF TE-ML 17B, 19C	
ZF TE-ML 21B	
DD DFS93K219.01	
ARVIN MERITOR 0-76-N	



OLI TRASMISSIONI  
TRANSMISSION OILS

Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo.

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	MEGA TO-4	
Gradazione SAE	-	30	50
Aspetto	Visivo	Limpido	Limpido
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.885	0.900
Viscosità			
cSt @ 40°C	ASTM D 445	100.0	190.0
cSt @ 100°C		11.5	18.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	102	103
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	230	238
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	-30	-27

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGA TO-4 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGA TO-4 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[luigi.vassallo@rilub.it](mailto:luigi.vassallo@rilub.it)