

MEGA TO-4

Lubrificante con tecnologia Advance-Performance per trasmissioni e riduttori finali per macchine movimento terra.

Specificatamente formulato al fine di fornire agli operatori di settore, la massima affidabilità e protezione per le moderne trasmissioni, MEGA TO-4 soddisfa i più severi requisiti previsti per i moderni riduttori finali, trasmissioni, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici di cui sono dotati i mezzi movimento terra.

Applicazioni & Benefici

- Compatibilità

MEGA TO-4 assicura la massima compatibilità con i materiali ferrosi e non, utilizzati nelle moderne trasmissioni e freni a bagno d'olio. La particolare additivazione evita i fenomeni di slittamento ed i fastidiosi rumori derivanti dalle vibrazioni fino al successivo cambio olio.

- Anti-Wear Protection

L'elevata stabilità al taglio non derivante dai miglioratori dell'indice di viscosità, garantisce una trascurabile variazione della viscosità per tutta la durata del ciclo vitale del lubrificante e conseguentemente una protezione antiusura dei componenti fortemente caricati.

- Start&Stop

Il lubrificante così formulato, è in grado di soddisfare le esigenze di fluidità necessarie all'avviamento alle basse temperature, garantendo nel contempo la massima protezione delle componenti lubrificante.

- Improved Protection

Garantisce un'elevata protezione dei componenti che per natura sono soggetti alle maggiori criticità, quali i dischi di frizione in bonzo (trasmissioni powershift), ingranaggi di riduttori finali e differenziali.

- Versatilità

MEGA TO-4 è raccomandato per i mezzi movimento terra degli OEM's più importanti, tra cui Caterpillar, Komatsu-Dresser, Komatsu e per trasmissioni distribuite da Eaton, ZF, etc.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Caterpillar TO-4 | Komatsu KES 07.868.1 |
| Allison C4 (off-road) | Caterpillar TO-2(obsolete) |
| Eaton-Fuller | Dana |
| Euclid | Vickers M-2950-S |
| Tremac/TTMIL-PRF-2105E | |
| ZF TE-ML 02B, 05B | ZF TE-ML 07A |
| ZF TE-ML 12B, 12L | ZF TE-ML 12N, 16F |
| ZF TE-ML 17B, 19C | |
| ZF TE-ML 21B | |
| DD DFS93K219.01 | |
| ARVIN MERITOR 0-76-N | |



OLI TRASMISSIONI
TRANSMISSION OILS

Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo.

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

| Test | Metodo | MEGA TO-4 | | |
|--|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Gradazione SAE | - | *10W* | 30 | 50 |
| Aspetto | Visivo | Limpido | Limpido | Limpido |
| Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³ | ASTM D 4052 | 0.875 | 0.885 | 0.900 |
| Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C | ASTM D 445 | 45.5 7.2 | 100.0 11.5 | 190.0 18.0 |
| Indice di Viscosità - Unità | ASTM D 2270 | 110 | 102 | 103 |
| Punto di infiammabilità °C | ASTM D 92 | 220 | 230 | 238 |
| Punto di scorrimento °C | ASTM D 97 | -30 | -30 | -27 |

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

La gradazione SAE 10W è disponibile su richiesta e per lotti minimi. Per ulteriori informazioni contattare il servizio clienti.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante MEGA TO-4 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

MEGA TO-4 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it