



Technical Data Sheet

RACING 2T

Lubrificante a base sintetica per motori 2 tempi

Lubrificante a base sintetica per motori 2 tempi che presenta elevate prestazioni ed un basso indice di fumosità. La formulazione garantisce ottima pulizia ed elevata protezione del motore, inoltre un controllo affidabile dei residui di combustione, infine previene il grippaggio e l'incollaggio delle fasce elastiche anche in condizioni severe di marcia. RACING 2T è adatto sia per quei motocicli dotati di sistemi ad iniezione olio che per quelli a pre-miscelazione.

Applicazioni & Benefici

- Prestazioni affidabili

Limita la formazione dei depositi derivanti dalla combustione e destinati allo scarico, mantenendo invariate le prestazioni del motore. Garantisce una ottimale lubrificazione di tutte le componenti meccaniche in movimento, determinando una superiore risposta in accelerazione

- Protezione avanzata

Formulazione specificatamente ingegnerizzata per la testata dei motori 2 tempi, al fine di migliorare la protezione contro la rigatura dei cilindri ed il grippaggio anche in severe condizioni di utilizzo.

- Bassa Fumosità

La presenza nella formulazione di additivi dedicati, sapientemente bilanciati, riduce la fumosità allo scarico, limitando così l'impatto ambientale.

- Proprietà di miscelazione

RACING 2T può essere utilizzato sia nei sistemi ad iniezione montati sui moderni motori 2 tempi sia nei sistemi a pre-miscelazione.

- Applicazioni principali

Il lubrificante è stato sviluppato per offrire le massime prestazioni per i motori a due tempi sia ad iniezione che a pre-miscelazione. RACING 2T non deve essere utilizzato nei motori fuoribordo. Per queste applicazioni si raccomanda l'impiego dei prodotti marina.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

API TC
JASO FC
ISO-L-EGD
PIAGGIO SI
TISI

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	Racing 2T
Densità a 15°C, kg/dm ³	ASTM D 4052	0.865
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	31.0 5.5
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	125
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	220
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante RACING 2T al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

RACING 2T non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



infolab@rilub.it