

4T Scooter SM/MA2

Lubrificante totalmente sintetico per moto 4T ad elevate prestazioni

Lubrificante totalmente sintetico, appositamente studiato e formulato per offrire il massimo grado di protezione e prestazione per tutte le motociclette di ultima generazione. La qualità del lubrificante è un fattore imprescindibile per gli ultimi modelli dei motori motociclistici, per tale ragione 4T Scooter SM/MA2 assicura un aumento di affidabilità nella rimozione dei depositi e stabilità viscosimetrica, che si traduce in una migliorata protezione del motore; elimina i problemi di slittamento della frizione rendendo più fluido l'innesto delle marce; migliora il piacere di guida del motoveicolo, riducendo le fastidiose vibrazioni ed i rumori del motore.

Applicazioni & Benefici

- Prestazioni affidabili

Lubrificante totalmente sintetico, appositamente formulato per offrire la massima affidabilità e protezione del motore.

- Protezione avanzata

Gli additivi ivi contenuti, migliorano l'azione detergente contro le morchie ed i depositi, riducendo i fenomeni d'usura a cui sono soggette le valvole.

- Performance

Assicurata fluidità nel cambio di marcia.

- Comfort di guida

La riduzione delle vibrazioni e della rumorosità del motoveicolo ad opera del lubrificante, assicurano una piacevole guida.

- Applicazioni principali

Il lubrificante è stato sviluppato per offrire le massime prestazioni in tutti quei motori motociclistici, raffreddati ad aria o ad acqua e per cambi lubrificati da olio motore, incluse alcune tipologie di cambio montate su motocicli a 2 tempi e scooters.

Specifiche & Approvazioni

- Supera le specifiche di seguito riportate:

SAE 10W-40 & SAE 10W-50

API SM

JASO MA-2



OLI MOTO
MOTORCYCLES OILS

*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

*Disponibile in doppia gradazione (SAE 10W-40; SAE 10W-50)

Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	4T Scooter SM/MA2	
		10W-40	10W-50
Gradazione SAE	-	10W-40	10W-50
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm ³	ASTM D 4052	860.0	870.0
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	98.5 15.5	132.0 19.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	170	165
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	230	235
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	-36	-30

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

Stoccaggio, Salute & Ambiente

- Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante 4T Scooter SM/MA2 al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

4T Scooter SM/MA2 non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

- Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni aggiuntive

- Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito www.rilub.it

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



luigi.vassallo@rilub.it