

# EUGREENUTTO

## Multifunzionale per trattori agricoli

Lubrificante di tipo U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) di elevata qualità, appositamente formulato per soddisfare i requisiti richiesti dalle trasmissioni, freni a bagno d'olio ed altri sistemi ausiliari di trattori agricoli e mezzi movimento terra. EUGREENUTTO è appositamente ingegnerizzato per soddisfare le più severe richieste di specifica dei maggiori costruttori di macchine agricole per una vasta gamma di mezzi moderni.

### Applicazioni & Benefici

#### - Improved Protection

L'utilizzo di additivi tecnologicamente avanzati, garantisce eccellenti caratteristiche di stabilità al taglio, stabilità all'ossidazione, proprietà anti-usura, proprietà anti-corrosione ed antischiuma, il che si traduce in una riduzione dei tempi e costi di manutenzione.

#### - Vantaggi d'utilizzo

La fluidità del prodotto alle basse temperature e l'utilizzo di modificatori d'attrito, assicurano un'ottimale risposta del sistema idraulico, una comprovata facilità di innesto marce durante la fase di partenza a freddo unitamente ad una riduzione di quei fastidiosi fenomeni vibrazionali derivanti dai freni a bagno d'olio.

#### - One-Technology

##### - *Trasmissioni agricole / mezzi movimento terra:*

EUGREENUTTO è stato appositamente studiato per soddisfare tutti i requisiti dei maggiori costruttori di trattori agricoli e trasmissioni come Massey Ferguson, John Deere, New Holland, ZF, etc.

##### - *Sistemi Idraulici:*

La speciale formulazione lo rende particolarmente idoneo per la lubrificazione nei circuiti idraulici di trattori e sistemi ausiliari, garantendo un'eccezionale affidabilità contro i fenomeni d'usura.

##### - *Freni a bagno d'olio:*

Il lubrificante così formulato contiene degli additivi atti ad assicurare il funzionamento dei freni a bagno d'olio, eliminando i fenomeni vibrazionali ed i fastidiosi rumori che ne derivano.

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

John Deere J20C, J20D  
 Ford M2C86B,C  
 Ford M2C134D  
 J.I Case/Case Int: MS-1204,6,7,9  
 CNH MAT 3525, 3526  
 Massey Ferguson: M1135/ / M1143/ M1145  
 Caterpillar T0-2  
 API GL-4  
 Allison C-4  
 Sperry Vickers/ Eaton: M2950S  
 Sperry Vickers/ Eaton: I-286-S  
 Sauer Sunstrand/ Danfoss:  
 Hydrostatic Trans Fluid  
 Suitable for Wet Brakes  
 New Holland 410B, 420A  
 API GL-4  
 ZF TE-ML 06 part A, B, C



\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

\*Si ricorda che il prodotto non deve essere impiegato come olio motore.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	EUGREENUTTO		
<b>Gradazione SAE</b>	-	20W-30	10W-30	<b>10W-30*</b>
Massa Volumica a 15°C, Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	880.0	875.0	875.0
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	83.0 11.0	75.4 11.0	65.0 11.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	120	140	160
Punto di infiammabilità °C	ASTM D 92	230	220	220
Punto di scorrimento °C	ASTM D 97	-27	-30	-36

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

\*La gradazione SAE 10W-30\* si riferisce al prodotto EUGREENUTTO IV 160 ed è disponibile su richiesta e per lotti minimi. Per ulteriori informazioni contattare il servizio clienti.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il Lubrificante EUGREENUTTO al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EUGREENUTTO non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[luigi.vassallo@rilub.it](mailto:luigi.vassallo@rilub.it)